



## ULSTER COUNTY LEGISLATIVE NEWS

### ULSTER COUNTY NEWS INFORMATION

OFFICE OF THE COUNTY LEGISLAUTRE  
244 FAIR STREET, 6TH FLOOR  
KINGSTON, NY 12401

### MEDIA CONTACT INFORMATION

• PHONE 845-340-3900  
\* EMAIL [LegislativeNews@co.ulster.ny.us](mailto:LegislativeNews@co.ulster.ny.us)  
• FAX 845-340-3651

[Legislature.UlsterCountyNY.gov](http://Legislature.UlsterCountyNY.gov)

### PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA:

13 de Junio de 2025

### **El Presidente de la Asamblea Legislativa del Condado de Ulster Solicita un Estudio Independiente Sobre Las Opciones del Corredor U&D**

(*Kingston, NY*) — En respuesta al debate continuo y las preguntas sin resolver en torno al uso futuro del corredor ferroviario Ulster & Delaware (U&D), el Presidente de la Legislatura del Condado de Ulster, Peter Criswell, anunció hoy que la Legislatura avanzará con la solicitud de un estudio de viabilidad independiente para guiar sus próximos pasos.

“El Comité del Corredor U&D completó su trabajo con dedicación y esmero, ofreciendo valiosas recomendaciones y propuestas de resolución”, dijo Criswell. “Sin embargo, la reciente votación de la Legislatura para posponer una decisión final dejó claro que aún quedan preguntas importantes, en particular sobre el costo, el impacto ambiental y acústico, la viabilidad de la ingeniería, la zonificación, la propiedad del terreno y la propuesta de acuerdo entre el ferrocarril y la vía férrea”.

Para garantizar que estas preguntas se aborden plenamente, Criswell ha solicitado a la Secretaría que prepare una Solicitud de Cotización (RFQ) para contratar a una agencia independiente cualificada que elabore un Informe de Viabilidad del Desarrollo del Corredor U&D exhaustivo. El estudio incluirá:

- Una comparación completa de costos de las opciones de solo senderos, solo ferrocarriles y ferrocarril con senderos
- Revisión y síntesis de estudios existentes y hallazgos del comité.
- Análisis de viabilidad de ingeniería de las características críticas del corredor, incluidos los humedales y el cruce de la Ruta 28A
- Evaluaciones de impacto ambiental y acústico
- Consideraciones sobre el uso de la tierra, incluida la zonificación, el tamaño de la parcela y el potencial de intercambio de tierras
- Planificación preliminar del concepto de depósito, incluidas las necesidades de estacionamiento y superficie

- Análisis de la opinión pública y las perspectivas de las partes interesadas

“Esto no duplica el trabajo del comité; es el siguiente paso”, dijo Criswell. “El comité se encargó de involucrar a las partes interesadas, comprender la historia y definir las opciones. Este estudio ofrecerá un análisis técnico y neutral de las realidades fiscales y físicas de cada alternativa, lo que ayudará a la Legislatura a tomar una decisión plenamente informada y con visión de futuro”.

Criswell enfatizó que si bien el estudio tendrá un costo, esa inversión es mínima en comparación con los posibles riesgos financieros, ambientales y legales a largo plazo de tomar una decisión sin información completa.

“Necesitamos hacerlo bien, no solo para los contribuyentes de hoy, sino para las generaciones futuras”, dijo Criswell. “Se trata de una gobernanza responsable, una planificación sólida y de garantizar la confianza del público en las decisiones que tomamos”.

###